



Ali Kibar

Kibar'ın yeni yatırımı YAN SANAYİYE

Kibar Holding, iç döşeme parçaları üretmek üzere otomotiv yan sanayisine yeni bir yatırım düşünüyor. Bu yatırım, sadece Türkiye'de değil, Çin ve Brezilya'ya da yapılacak

Otomotive yatırım yapmayı sürdüren Kibar Holding, Assan Hanil ile bu kez de Hyundai dışında bir marka için iç döşeme parçaları üretmek üzere yeni tesis yatırımına girecek. Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kibar, otomotiv yan sanayisinde yeni bir yatırımları olabileceğini belirterek, "Bir marka, yeni bir model üretecek. Onun iç trim donanımının tedariki için, üretimi yapılacak fabrikanın yanına bir yer kurulacak. Birkaç ülkeye de aynı model üretilecek. Bunlar, muhtemelen Brezilya ve Çin olacak. Assan Hanil, aynı zamanda o ülkelerde de yatırım yapacak" dedi. Kibar, "Bu yıl yatırıma başlıyorlar. Biz de ana üretime paralel başlayacağız" diye konuştu.

Platform gelmeli

Türkiye'de otomotiv üzerinden alınan direkt ve dolaylı vergilerin, otomobile ulaşabilmeyi zorlaştırdığını vurgulayan Kibar, her bir sınıfta minimum 25-30 binlik iç piyasa satışı gören bir markanın, Türkiye'de otomotive yeni yatırım kararı alabileceğini, özellikle de "platform yatırımı"na yönelebile-



OTOKOLİK



Levent

Köprülü

levent.koprulu@milliyet.com.tr

ceğini belirtti. Ali Kibar, "Yeni yatırımı bu anlamda cezbetmek lazım. Yeni yatırımdan kastım, ekstra platform, yani mevcut kurulu kapasiteye ilave platform getirilmesi. Bugün ekstra platform sağlanması için ekonomik ölçeğin minimum 100 binden başlayıp 350 bine giden bir formatla

dizayn edilmesi anlamlı geliyor" diye konuştu.

Otomotiv pazarının halen geçen yıldan yüzde 1-1.5 daha düşük seyrettiğini aktaran Kibar, "Eğer bugünkü faiz oranları olursa pazarda yüzde 1-2'lik düşüş yaşanabilir. Aynı zamanda euro-dolar çarpıraz kurunda, euro'nun biraz daha güçlenmesinin Türk lirası karşılığı anlamında getir-

Üretimde 'yeni yıl' sendromu

Türkiye'de toplam otomotiv üretimi, ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 3 düşüşle 124 bin 347 adet, otomobil üretimiye yüzde 9 azalarak 85 bin 368'e geriledi. Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) verilerine göre bu yılın ocak ayında toplam pazar aynı seviyesini koruyarak 36 bin 53 adet düzeyinde gerçekleşirken, bu dönemde otomobil pazarı yüzde 4 arttı. Geçen ay bir önceki yılın aynı ayına göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 9, otomobil ihracatıysa yüzde 4 azaldı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 94 bin 332 adet oldu.

Ocak ayında bir önceki yılın aynı ayına göre, toplam otomotiv ihracatı paritedeki değişim sebebiyle dolar bazında yüzde 12 artarken, euro bazındaysa yüzde 2 azaldı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 2.334 milyar dolar oldu.

diği fark da maliyetlere ilave unsur olarak geliyor. Dolayısıyla Maliye'nin yerli üretimle ilgili yüzde 45'lik ÖTV bandını göz ardı etmemesi lazım. Yüzde 45'lik ÖTV bandı 1.600 cc'ye kadar olan araçlar için 40 bin liradan 46 bin liraya çıkarıldı. Bu belki kurlardaki harekete paralel olarak yerli üretim araçlar için 50 bin lira bandına yükseltilebilir" ifadelerini kullandı.